

Chronik Velo-Club Kriens (VCK)



26. Mai 1896 Gründung des Velo-Club Kriens im Restaurant Hohle Gasse durch acht Mitglieder. Erster Präsident und Gründer ist Alfred Blättler.
30. Mai 1896 Erste gemeinsame Ausfahrt mit dem Fahrrad nach Hitzkirch. Alle acht Gründungsmitglieder nehmen teil.
28. Jan. 1899 Erste Fahnenweihe. Die Radfahrer haben eine Standarte, die sie bei den Ausfahrten mit Stolz vorne beim Lenker montieren.
10. Jan. 1900 Mitgliederbestand 17 Aktive, 5 Passive. Der Jahresbeitrag beträgt 1 Franken.
15. Jan. 1911 Beitritt zum Schweizerischen Radfahrer-Bund (SRB), heute [Swiss Cycling](#).
14. Aug. 1913 Für die Aktiven wird eine Sportbekleidung gekauft. Die graue Bekleidung ist eine Art Uniform mit Knickenpoker-Hosen und Mütze.
6. Feb. 1914 Das erste „Frauenzimmer“ tritt in den Verein ein. Sie hat einen Jahresbeitrag von 2 Franken zu bezahlen.
5. Apr. 1918 Gründung einer Club-Musik. In Wolhusen werden drei Instrumente gekauft. Xaver Huber wird zum Musikdirektor ernannt.

5. Nov.1921 Der Velo-Club ist Mitbegründerin der Gallizunft Kriens.
16. Okt.1922 Beginn mit Clubrennen. Die Rennen werden in zwei Kategorien gefahren: Renner und Tourenmaschinen.
6. Juli 1924 Innerschweizer Strassenmeisterschaft in Kriens. 38 Rennfahrer nehmen teil, wovon 3 Lizenzierte aus Kriens. In der Kat. A wird der Krienser Camenzind Dritter.
20. Jan.1926 Beschliesst die Versammlung, beim Krienser Fasnachtsumzug einen Wagen zu bauen. Es dürfen aber keine Kosten für den Verein entstehen.
6. März 1926 Werden vier Saalmaschinen angeschafft, und im Restaurant Pilatus darf mit dem Training für das Kunstfahren begonnen werden.



VCK – Rennmanschaft 1927

- 1945–1950 Finden in Kriens die bekannten Strassenrennen statt. Die Strecke: Luzernerstrasse–Horwerstrasse–Alpenstrasse
- 1959 Das Velofahren ist nicht mehr gefragt. Im Velo-Club Kriens gibt es nur noch Mitglieder, die Motorrad fahren wollen. So wird der Verein in Rad- und Motorfahrerverein Kriens umgetauft.

3. Feb. 1961 Wird zum ersten Mal der begehrte Faschnachtsball «Ra-Tu-Ball» im Hotel Pilatus durchgeführt.
20. Nov.1979 Gründung einer Radsportschule. Sie wird von Ruedi Koch geleitet. 10 bis 18 junge radsportbegeisterte Jugendliche führt er jeweils in die Technik des Hochleistungssports ein.
- 1980 Der Verein wird wieder in Velo-Club Kriens umgetauft. Der Veloboom bringt wieder grossen Aufschwung. Die Mitgliederzahl wächst sprunghaft an. Die jährlichen Clubrennen werden zum Hauptereignis. An den Rennen starten in drei Kategorien zwischen 25 und 30 Mitglieder. Die Rundfahrten Mailand-Sanremo, Bodenseerundfahrt, Säntisrundfahrt, Innerschweizer Rundfahrt, Alpenbrevet sowie die eigenen organisierten Ausfahrten wurden jedes Jahr von vielen Mitgliedern besucht. Auch die Radsportschule trägt erst Früchte.
- 1989 Der Velo-Club Kriens kann seinen ersten Elite-Amateur lizenzieren. An vielen Rennen werden von den Radsportschülern des Velo-Clubs gute Resultate erzielt.
- 1992 Der Mountainbike-Boom kommt auf. Der Velo-Club Kriens setzt auf den neuen Trend und kann dadurch wieder viele Neumitglieder begrüßen. Auch das Gesellschaftliche kommt nicht zu kurz. Ausfahrten mit Picknick, Kegelmeisterschaft, Waldweihnachten, Velobörse, Rangverkündigungen und Monatshöck sind einige der beliebten Anlässe, die der Velo-Club Kriens organisiert.
- 1996 Seit vielen Jahren baut der Velo-Club Kriens mit viel Erfolg für den Krienser Fasnachtsumzug einen Umzugswagen. In Jahr 1996 erreicht er in der Prämierung den ersten Rang. Die 100-Jahr-Feier in Baumgarten wird zu einem einmaligem Erlebnis für alle Mitglieder.

- 1999 Die innerschweizer Volksradtour des Schweizerischen Radfahrer-Bundes mit Start auf dem Krienser Gemeindehausplatz wird wegen starkem Teilneh-
merrückgang nicht mehr vom VCK organisiert. Als
finanzielle Kompensation errichtet der Velo-Club die
erste Velobörse auf dem Gemeindeparkplatz.
- 2000 Auch im neuen Jahrtausend ist der Velo-Club sehr
aktiv. Der Verein zählt 102 Mitglieder. Neue Trikots
werden beschafft, die vom Pilatus-Markt gesponsert
werden.
Unter dem früheren Pilatus Markt-Gebäude «Bau &
Hobby» findet der Verein einen neuen Standort für
die Velobörse.
- 2006 Erneuter Umzug der Velobörse in den neugebauten
Pilatus Markt Kriens an der Ringstrasse. Eine
Erfolgsgeschichte geht weiter.
- 2008 Anschaffung eines neuen Trikots.
- 2012 Wegen fehlenden Teilnehmern gibt der Verein die
lange Tradition des Fasnachtswagen-Baus auf.
- 2014 Die internen Clubrennen werden 2014 infolge Teil-
nehmermangels zum letzten Mal ausgetragen.
- 2016 Die 17. Velobörse (und zum 10. Mal im Pilatus
Markt Kriens) wird wieder mit sehr grossem Erfolg
durchgeführt. Die Velobörse ist eine
Haupteinnahmequelle zur Finanzierung des
Vereinslebens.
Zum 120-jährigen Bestehen werden neue Trikots
angeschafft.
- 2019 Der Velo-Club übernimmt vom aufgelösten Velo-
Club Horw die jährliche Organisation des
Mountainbike CKW-Cups von Swiss Cycling Luzern
im Schlund.

2021

Der Velo-Club feiert am 26. Mai sein 125-jähriges Jubiläum im Bellpark Kriens.

Wegen der Coronapandemie müssen 2020 und 2021 mehrere Anlässe abgesagt werden. Die Generalversammlung 2021 findet via Zoom-Schaltung online statt.

Im Oktober findet ein 4-tägiger Ausflug an den Orta-see in der Piemont statt.

Heute zählt der Velo-Club rund 55 Mitglieder.

Die neusten Informationen finden Sie unter www.vckriens.ch

Christian Portmann, Präsident